

設計調書 : VI 山岳トンネル詳細設計

# 山岳トンネル詳細設計調書 (1)

( / )

業務名		発注者名		施工箇所		起点側			
トンネル名		受注者名		地山区分		延長 (m)			
路線名		照査技術者		掘削		m当たり (m <sup>3</sup> )			
所在地		管理技術者		コンクリート		合計 (m <sup>3</sup> )			
設計条件	道路規格	第 種 第 級	C- D-	設計速度	(km/h)	型	m当たり (m <sup>2</sup> )		
	設計交通量	台/日 (平成 年)		大型車混入率	%	枠	合計 (m <sup>2</sup> )		
	防災等級区分			占用物件	%	吹付コンクリート	厚さ (cm)		
トンネル		延長	(m)	幅員構成	歩道+路肩+車道+路肩+歩道=		(m)		
舗装区分		交通	舗装	車道	cm	歩道	cm	排水設備	
地質				鋼支保		形状寸法			
掘削方式				ロックボルト		長さ (m)			
掘削工法				換気		設計交通量		台/h	形式
延長 (m)				吹き村け		大型車混入率		%	風重
コンクリート厚 (cm)				ロックボルト		設計速度		km/h	風圧
長さ (m)				支保		許容煤煙透過率		%	出力
周方向間隔 (m)				鋼製		許容 Co 濃度		ppm	口径
延長方向間隔 (m)				支保		換気量		m <sup>3</sup> /s	φ
耐力				鋼製		換気方式		電 気	集塵処理風
種 別				支保		非常電話		通報装置	警報装置
間 隔 (m)				覆工厚		消火器		火災検知器	誘導表示板
アーチ (cm)				側 壁 (cm)		非常電話		通報装置	警報装置
側 壁 (cm)				インバート (cm)		消火器		火災検知器	誘導表示板
インバート (cm)				補助工法		火災検知器		誘導表示板	消火栓
補助工法				掘削断面		備 考			
余掘り込み (m <sup>2</sup> )				掘削断面					
余掘りなし (m <sup>2</sup> )				坑 門 形 式					

# 山岳トンネル詳細設計調書（2）

（ / ）

平面図		標準断面図	
縦断図	(地質概要図を含む)		