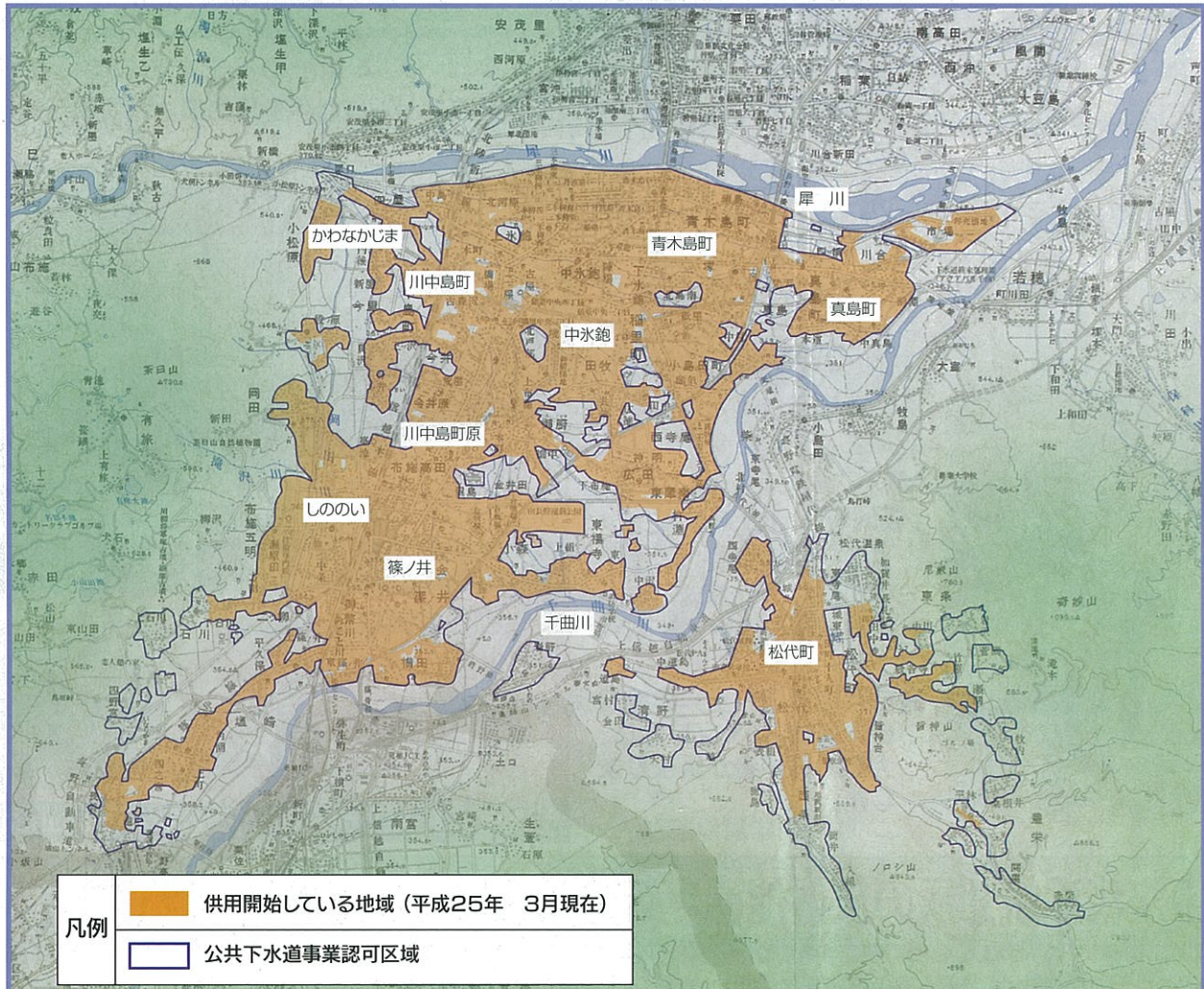


公共下水道の整備状況(長野市上流地区)



長野市の公共下水道上流地区では、平成8年10月より一部地域で供用が開始されて以来、供用範囲を広げてきました。
 平成24年度末での長野市全域における下水道処理人口普及率は95.1%になり、また水洗化率は89.9%になっています。
 これまで、住民のみなさまのご理解とご協力のもと、下水道整備が推進されてきました。今後も引き続き下水道整備を行ってまいりますので、工事に伴う交通規制等にご理解とご協力をお願いいたします。
 なお、未接続のご家庭には、快適な生活と自然環境の保全のため、早期に下水道へ接続していただきますようお願いいたします。

なるほど! 納得!! 下水道

下水道は何のためにあるの?

- 下水道があると・・・
- 街が清潔になる
 - 水洗トイレが使える
 - 街が水浸しにならない
 - 川や海がきれいになる

大切な下水道を守るために 私たちができることって?

- 下水道を正しく使うこと**
- 排水口に油やゴミを流さない
 - 水洗トイレ用の紙を使う
 - 洗剤やシャンプーを使い過ぎない
- アクアパル千曲からも お願いします**
- ※異物を流すと下水道管が詰まったり、洗剤などの使い過ぎは下水処理の妨げになります。

下水道への接続をお願いします

下水道が整備された地域の住宅などは、法律により下水道へ接続することとされています。接続がお済みでない場合は、早めに接続工事を行っていただきますようお願いいたします。ご不明な点は、お住まいの市町村下水道担当部局へお問い合わせください。



坂城町に新名所誕生!

169系S51編成車両坂城駅前に静態保存

旧国鉄-JR東日本-しなの鉄道と、40年以上の歴史を走りぬいた名車両「169系」が、長きに渡るその役目を終え、坂城駅前多目的広場特設展示線に静態保存されました。

老朽化により、今年4月29日の「ラストラン」をもって現役を引退した「169系S51編成」が、しなの鉄道(株)から坂城町へと譲渡され、オレンジと緑の「湘南色」の姿で静態保存されることになりました。坂城駅にお立ち寄り際には、ぜひご覧ください。また、「坂城町169系電車ファンクラブ」の会員も募集中です。詳しくは坂城町ホームページをご覧ください。



旧国鉄-JR東日本-しなの鉄道と、40年以上の歴史を走りぬいた名車両「169系」が、長きに渡るその役目を終え、坂城駅前多目的広場特設展示線に静態保存されました。

◀5月25日(土)の静態保存記念イベントには、大勢の見学者が集まりました。



「169系」の歴史

169系は、昭和43年に旧国鉄「信越本線」の難所・群馬県横川～長野県軽井沢間の碓氷峠を走る中長距離向け急行型列車として誕生しました。当初は、急行「信州」「妙高」「志賀」として運行され、その後JR東日本、しなの鉄道に譲渡され、40年以上現役を続けた、歴史ある車両です。

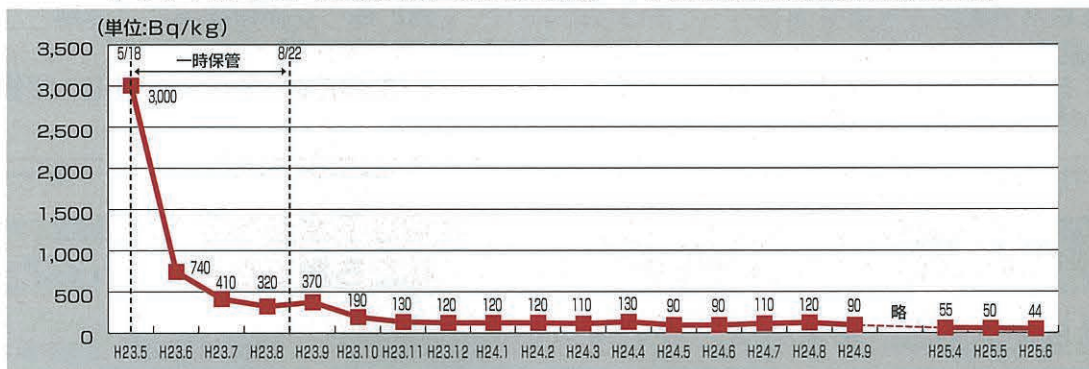
坂城町HP <http://www.town.sakaki.nagano.jp>

下水汚泥焼却灰の放射能濃度等の状況についてお知らせします。

アクアパル千曲(千曲川流域下水道上流処理区終末処理場)の汚泥焼却灰の放射能濃度測定結果(月最大値)はグラフのとおりです。汚泥焼却灰は、通常、セメントの原材料として搬出・処分していますが、一昨年の福島第一原発事故の影響により高濃度の放射能が検出された際には、搬出を見合わせた時期がありました。

現在は、通常の焼却灰の搬出とともに、保管されている高濃度の焼却灰についても順次搬出し、適正な方法で人工骨材化する再資源化処分を行っており、平成25年度中に完了する見込みです。なお、7月末現在の高濃度焼却灰の保管数量は、68.8t(処分前122t)となっています。

アクアパル千曲(上流処理区終末処理場) 下水汚泥焼却灰放射能測定結果



発行/アクアパル千曲ニュース編集委員会

●長野県千曲川流域下水道建設事務所 〒380-0917 長野市大字稲葉字八幡田沖2413-11 TEL026-224-3652 FAX026-224-1263

●(公財)長野県下水道公社千曲川上流管理事務所 〒381-2203 長野市真島町川合1060-1 TEL026-283-4170 FAX026-283-4175

●長野市(上下水道局) TEL026-226-4911 ●千曲市(下水道課) TEL026-273-1111 ●坂城町(建設課) TEL0268-82-3111