

② 施工実績

カーテングラウチングの施工は、パイロット孔を先行して実施し、パイロット孔の採取コアによる割れ目分布や透水試験結果を踏まえ、計画孔の施工範囲を設定し実施している。

これまでの施工を行った結果、改良性は良好で施工次数が進むにつれて改良効果は概ね向上している。

なお、計画2次孔で改良目標値を超えた孔に対しては、追加孔（3次孔、4次孔）を実施することで、改良目標値2Lu以下を確認している。

また、チェック孔は、完了したブロックのL1ブロック～L9ブロック、R1ブロック～R3ブロックで実施し、R3ブロックの1孔を除いて改良目標値以下を確認している。

施工結果図を次数別に図3.5.13～図3.5.23に示す。

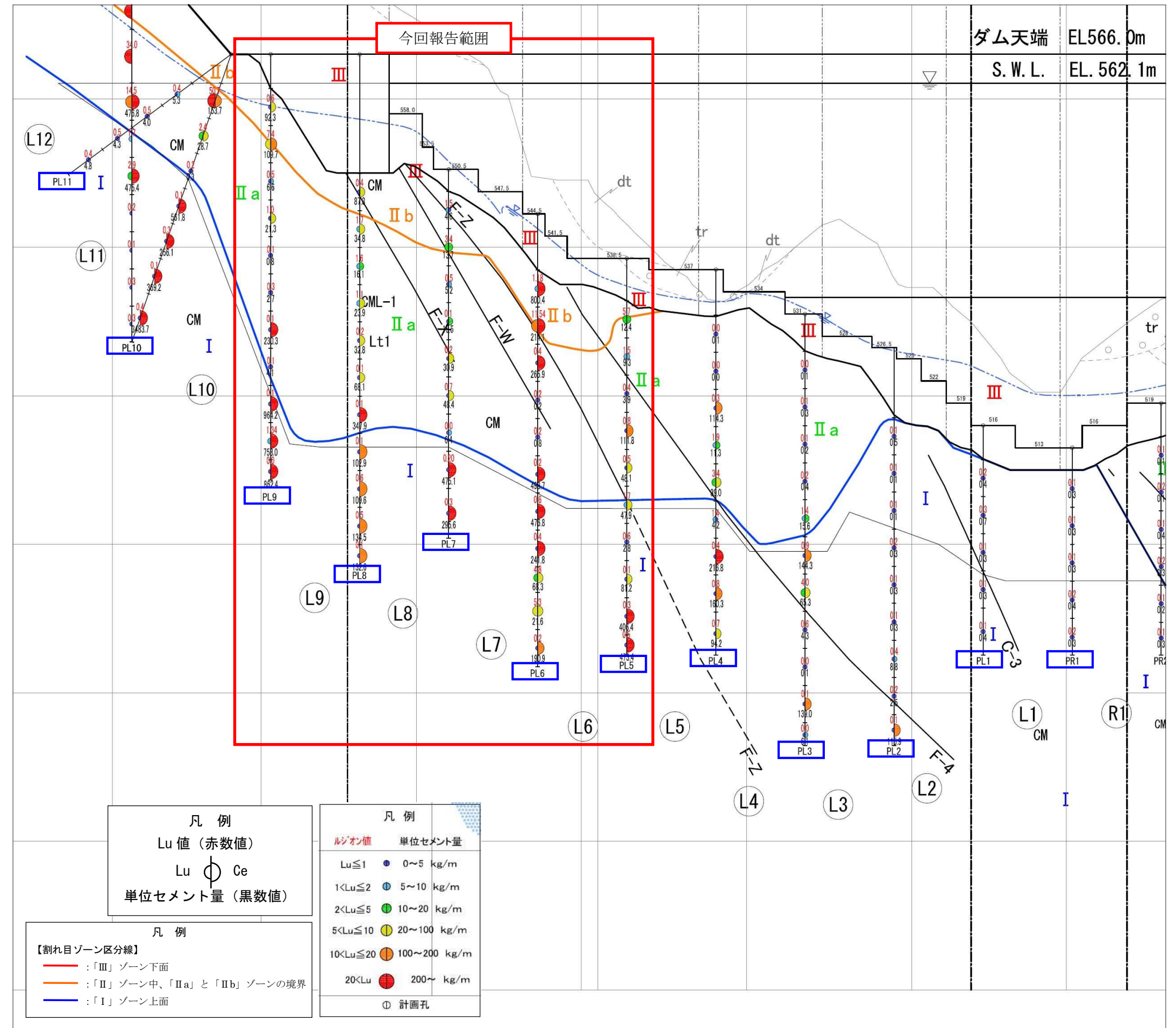


図 3.5.13 カーテングラウチング施工実績（左岸：パイロット孔）

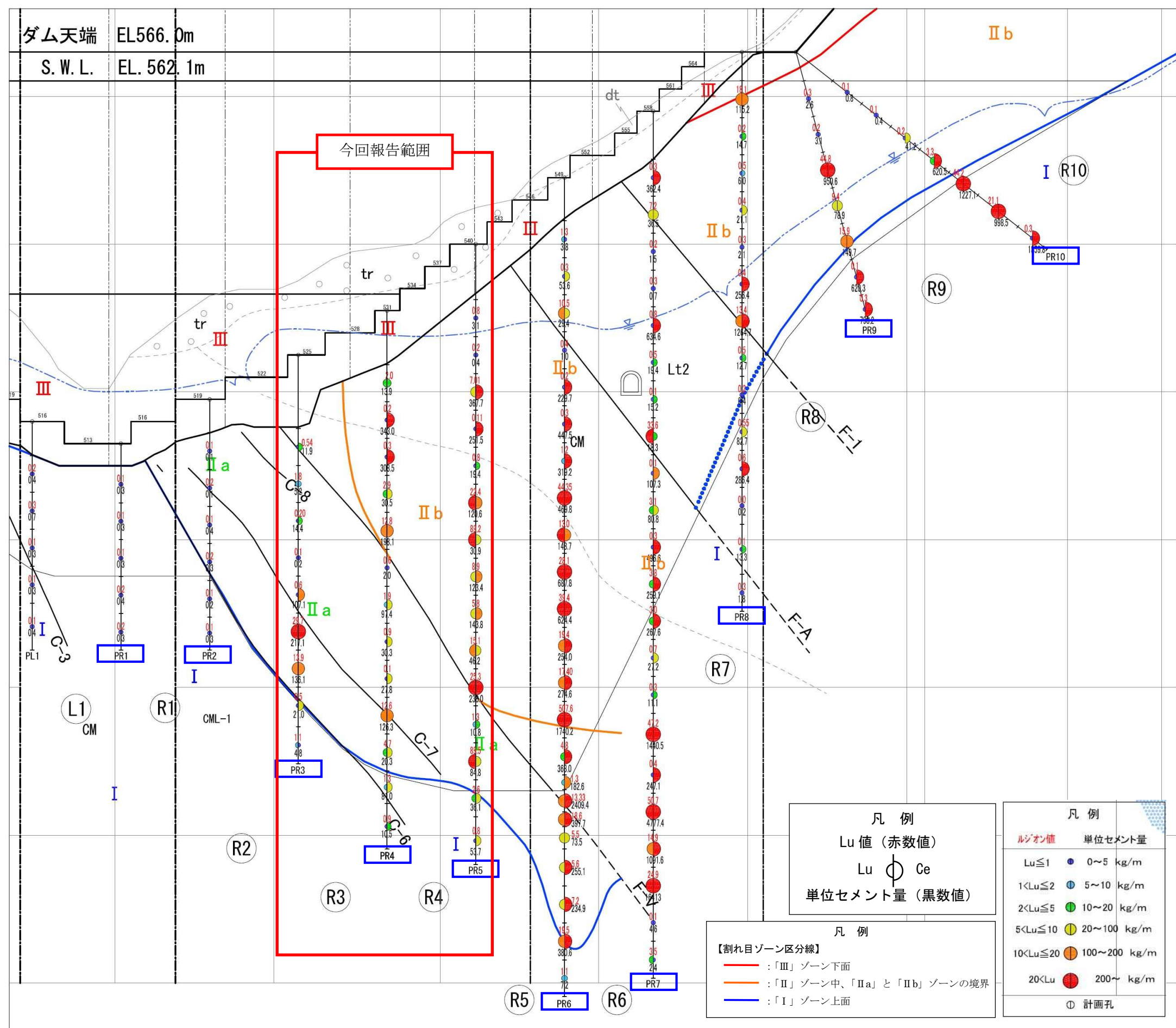


図 3.5.14 カーテングラウティング施工実績 (右岸 : パイロット孔)

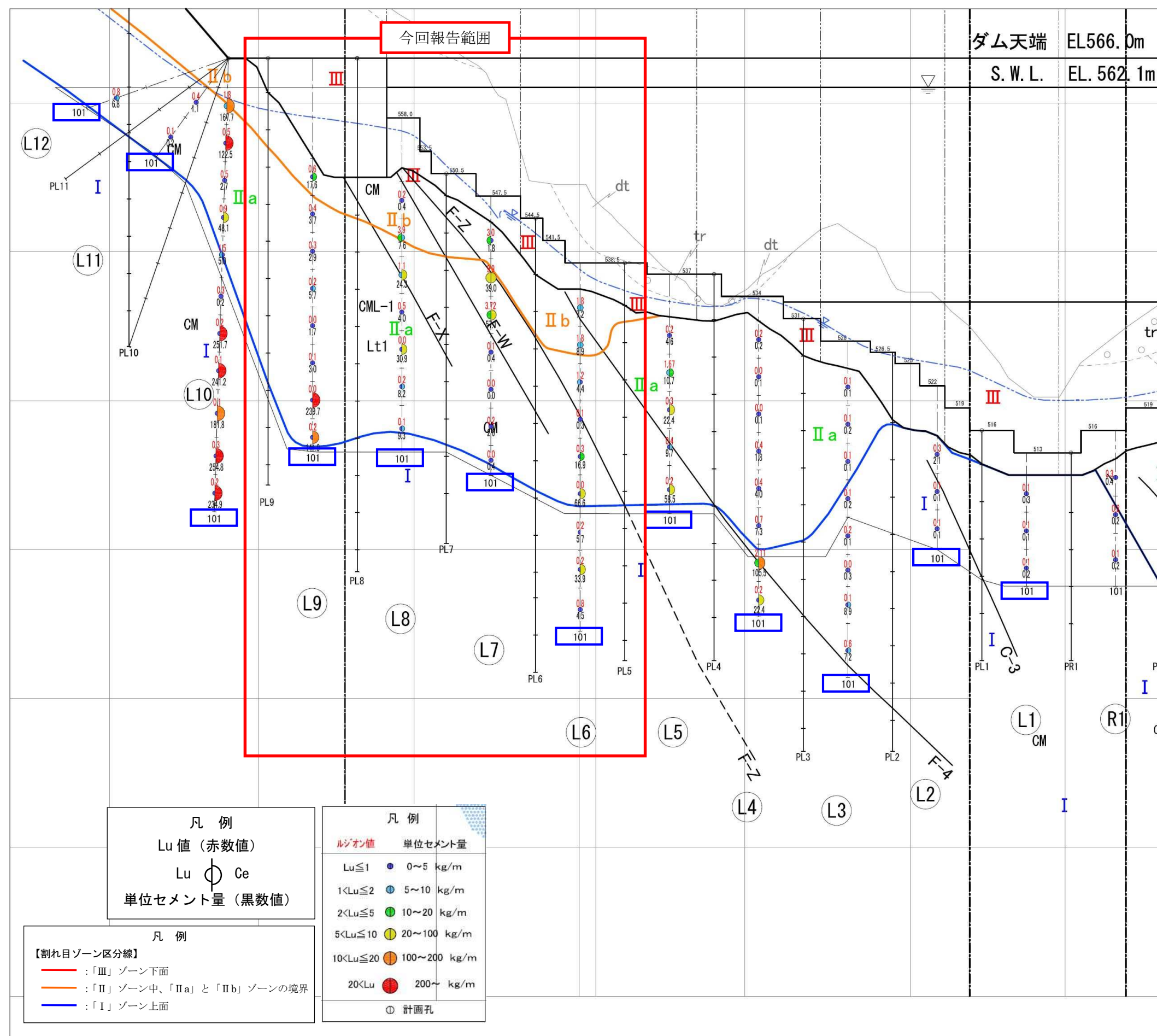


図 3.5.15 カーテングラウチング施工実績 (左岸 : 1 次孔)

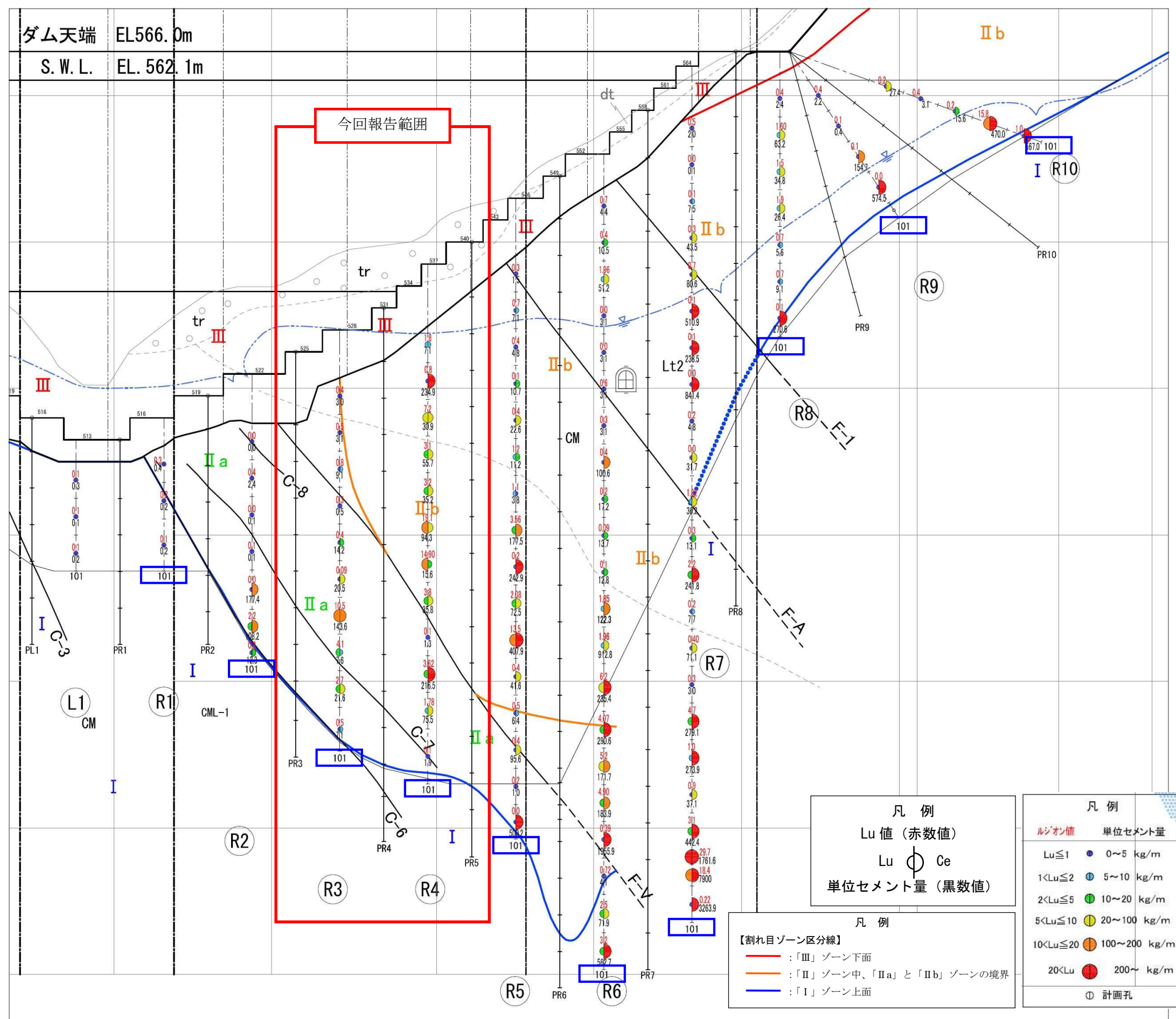


図 3.5.16 カーテングラウチング施工実績 (右岸 : 1 次孔)

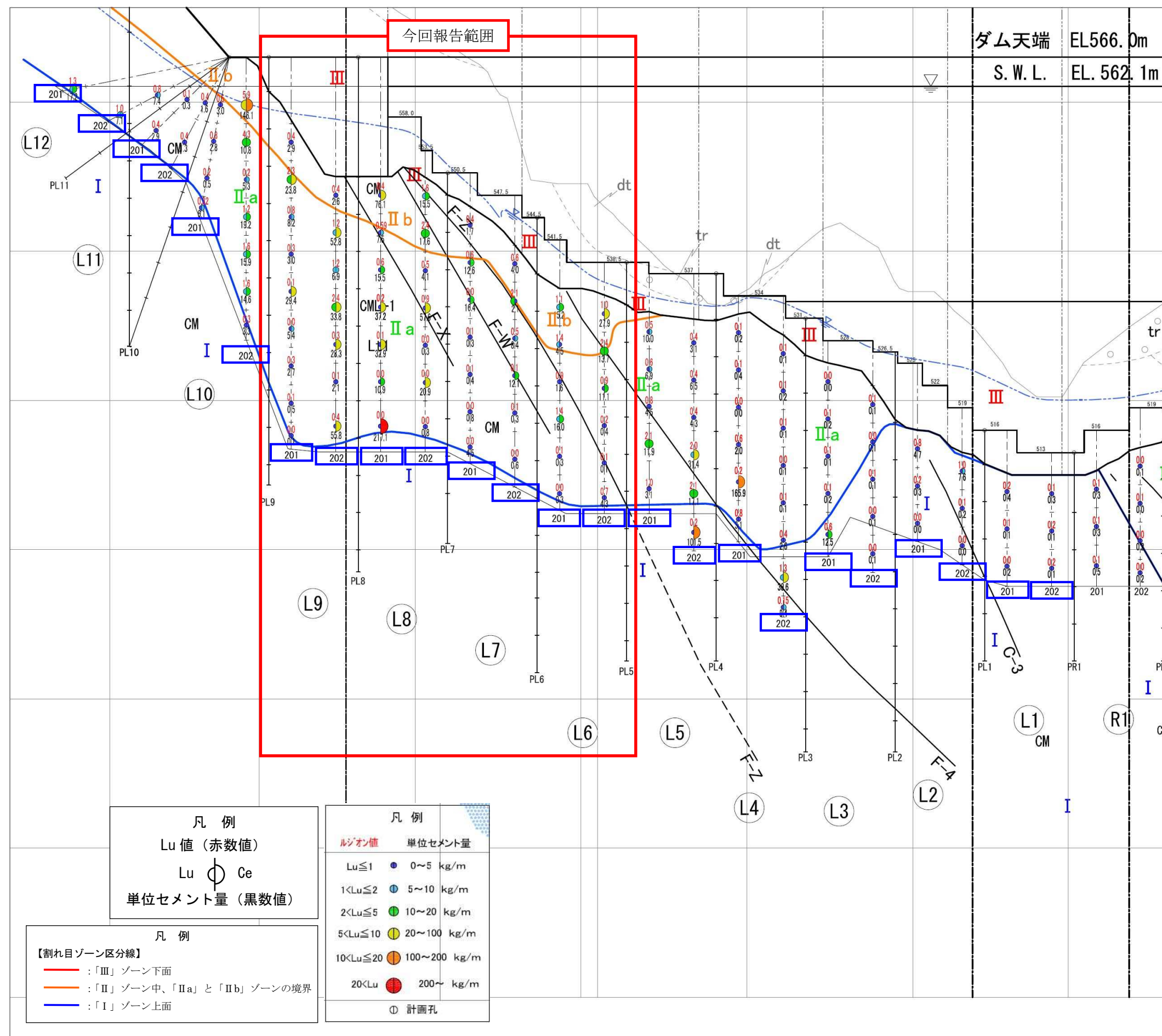


図 3.5.17 カーテングラウチング施工実績 (左岸 : 2 次孔)

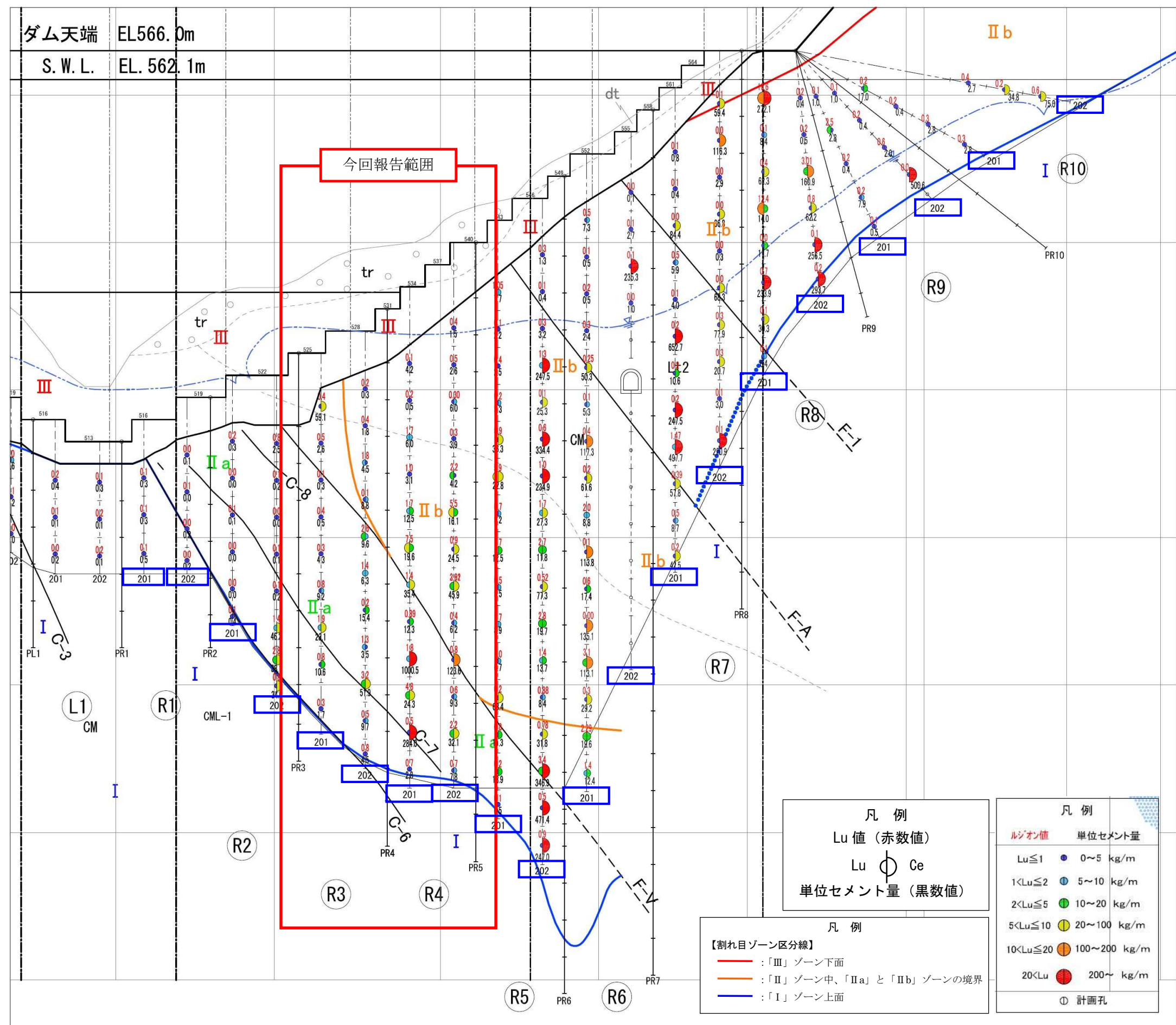


図 3.5.18 カーテングラウチング施工実績 (右岸：2次孔)

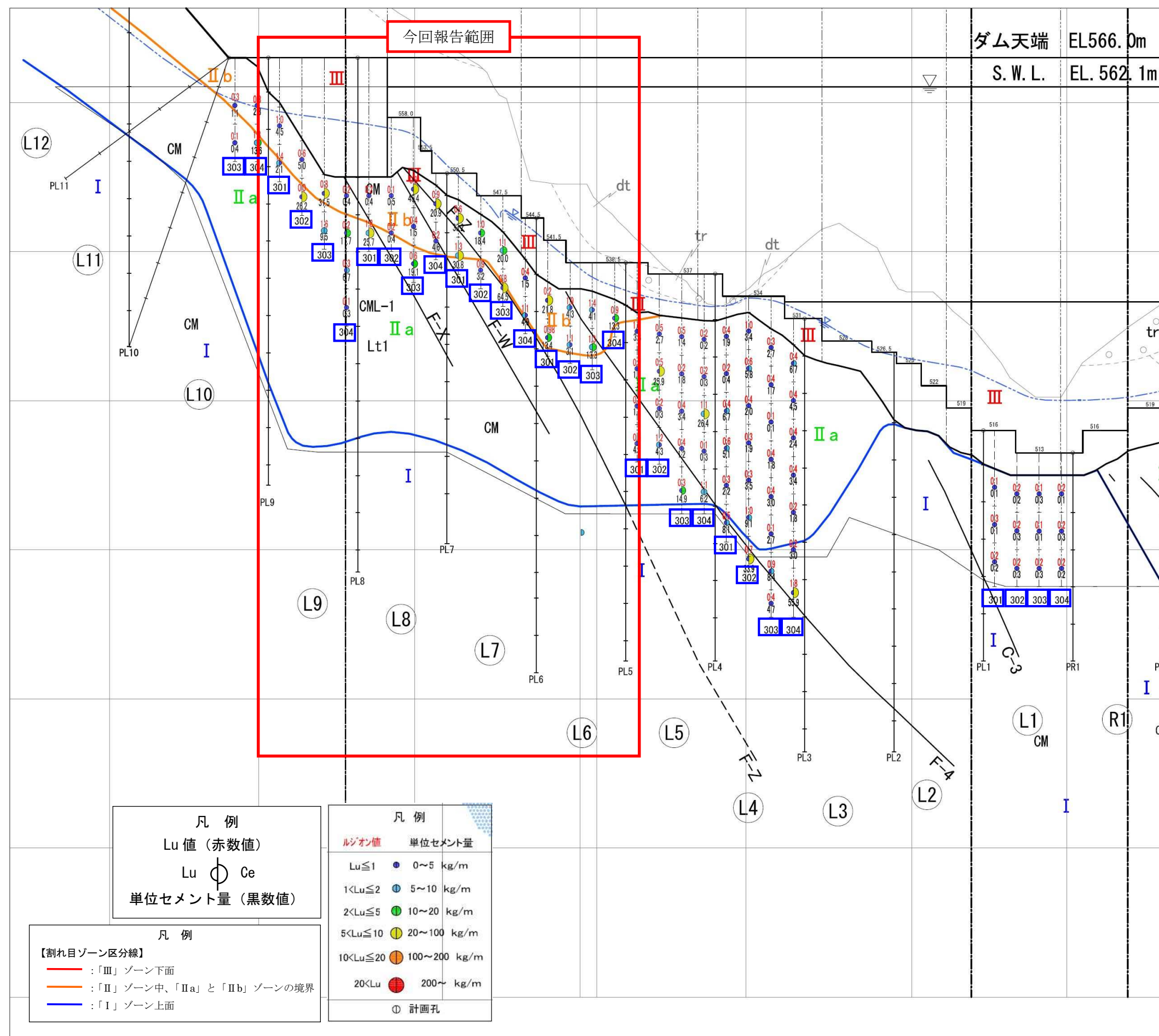


図 3.5.19 カーテングラウチング施工実績 (左岸 : 3 次孔)

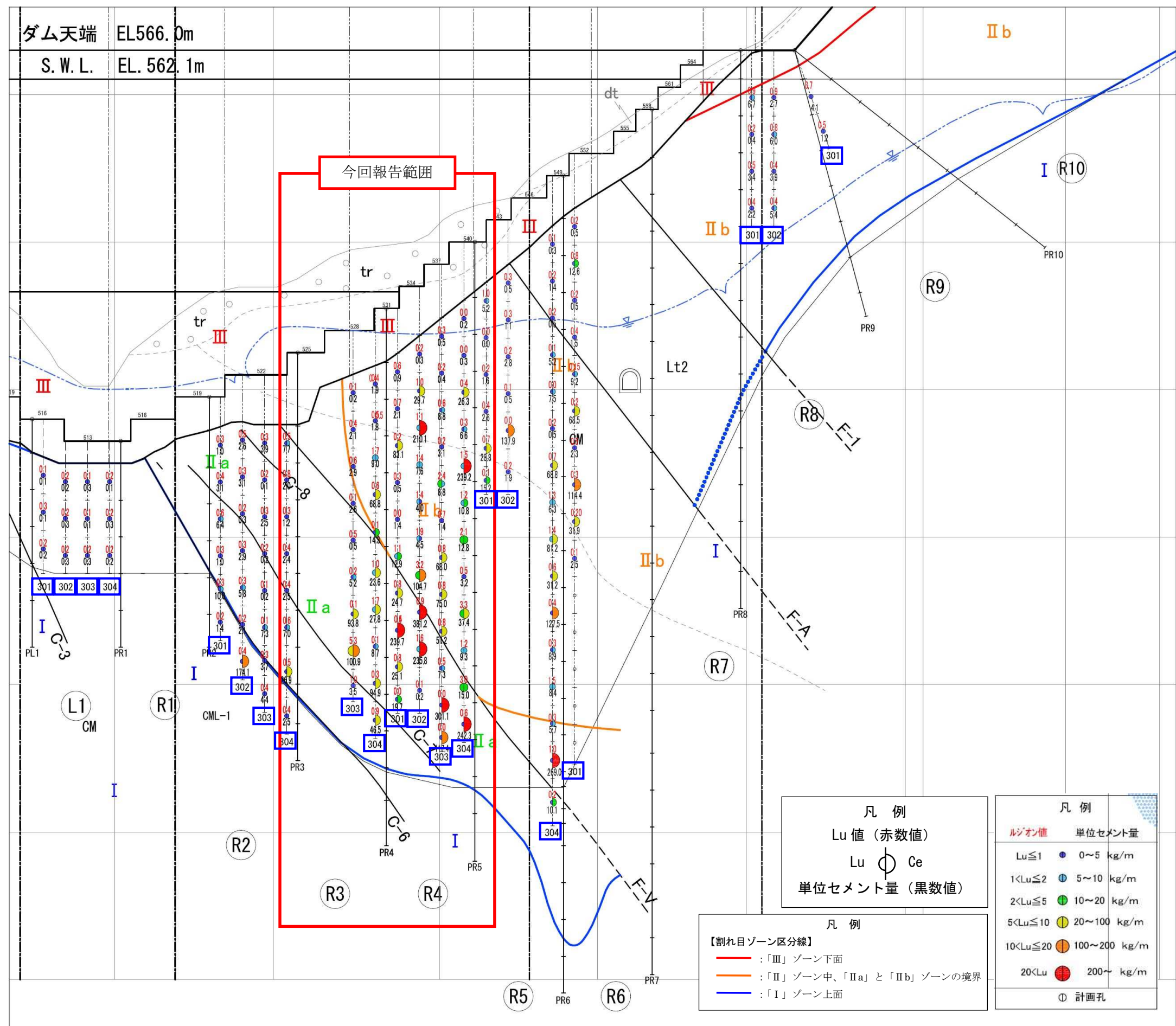


図 3.5.20 カーテングラウチング施工実績 (右岸 : 3 次孔)

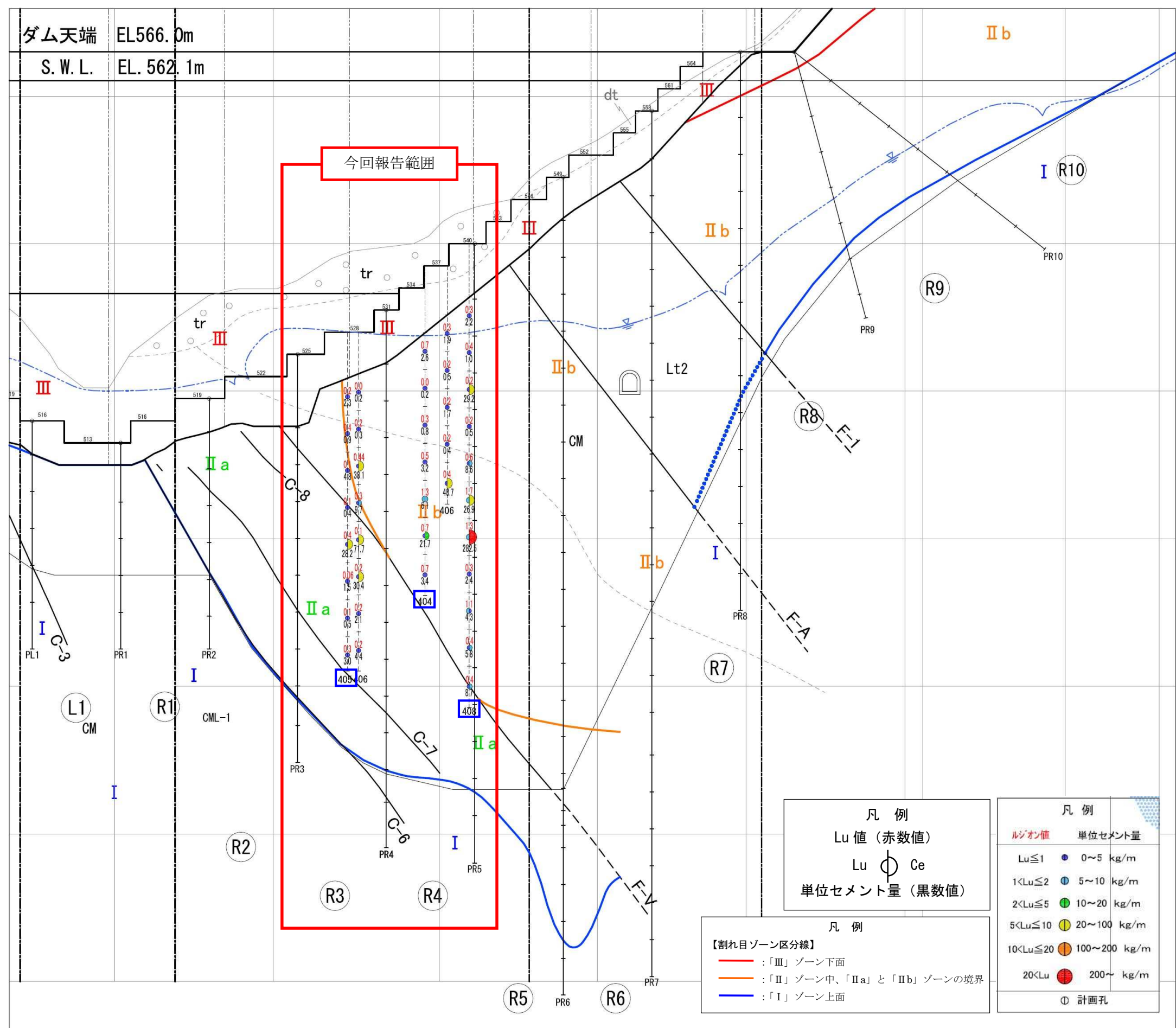


図 3.5.21 カーテングラウチング施工実績 (右岸 : 4 次孔)

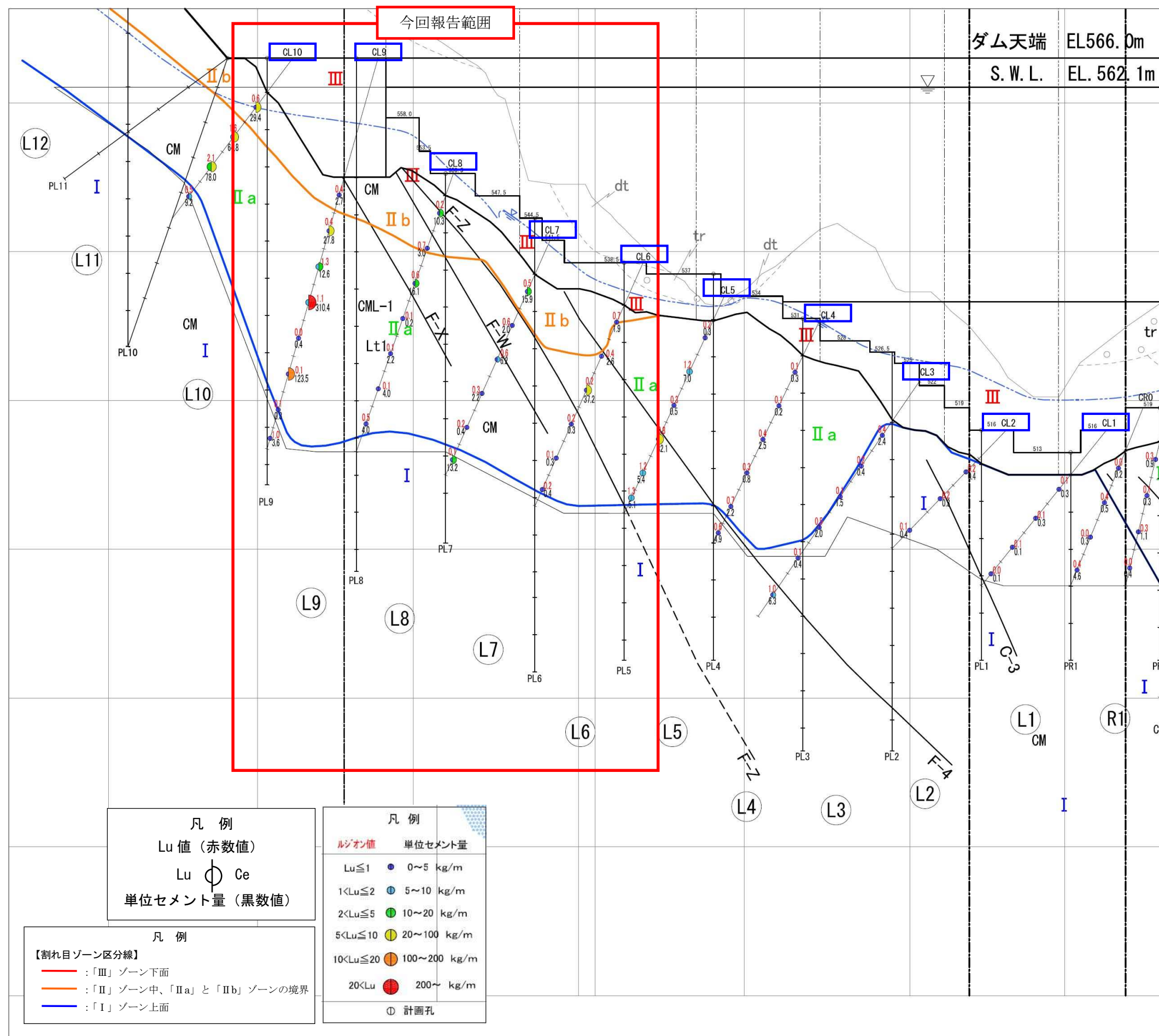


図 3.5.22 カーテングラウチング施工実績 (左岸：チェック孔)

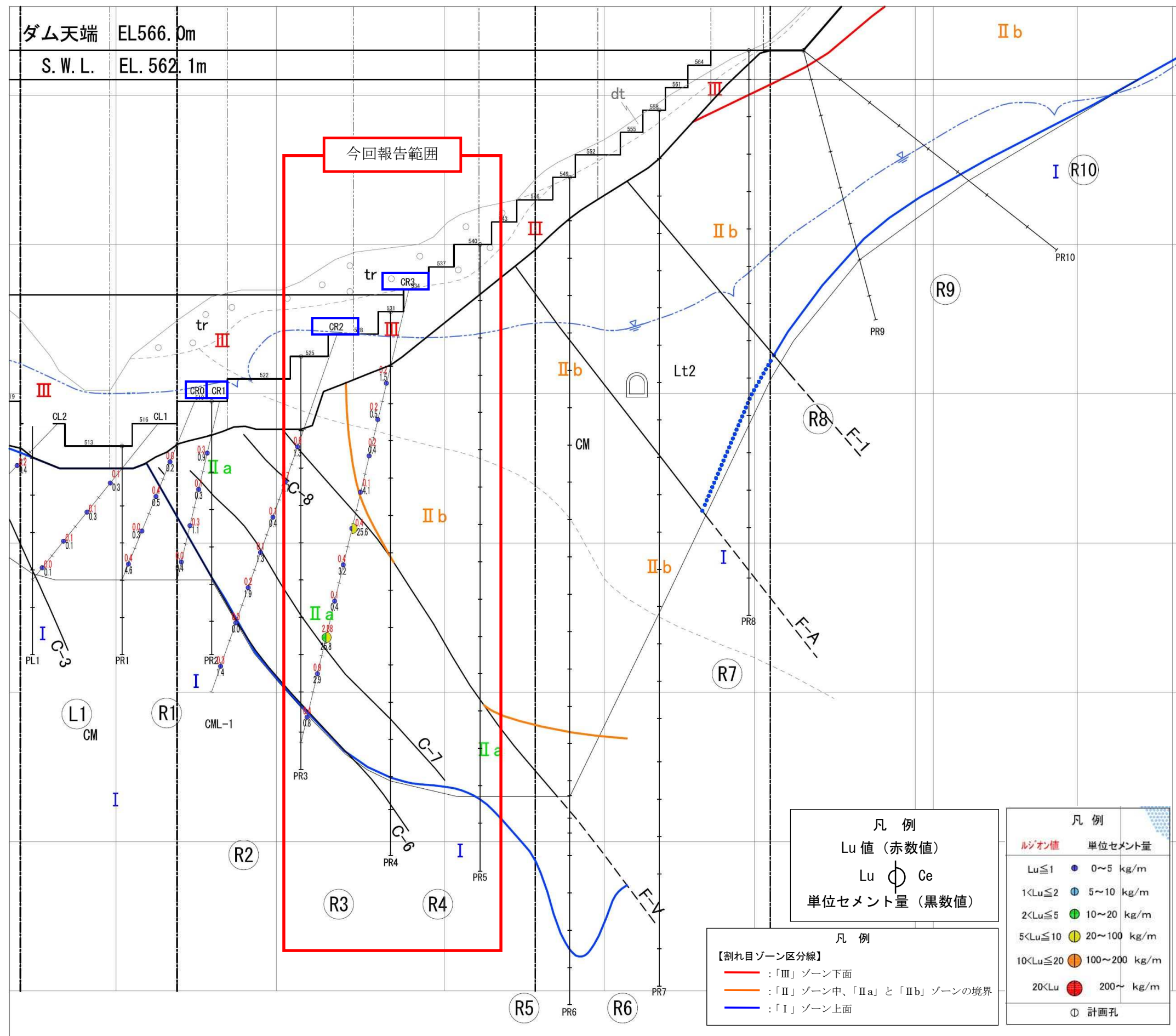


図 3.5.23 カーテングラウチング施工実績 (右岸：チェック孔)